

13.03.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 27

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2024 - hankinnan käynnistäminen

TRE:1283/02.07.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:

Kaartokallio Maarit, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu, johon kuuluu kaksi erillistä kohdetta K80 ja K81.

Kohteeseen K80 sisältyvät ratikan liityntälinjat 21 Hiedanranta - Ryydynpohja ja 22 Hiedanranta - Siivikkala sekä asiointilinjat 23 Lielähti - Reuharinniemi ja 24 Lielähti - Lentävänniemi. Kohteen K80 bruttosopimus kilpailutetaan kahdeksan (8) vuoden sopimuskaudeksi elokuusta 2025 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteeseen K81 sisältyvät ratikan liityntälinjat 15 Sorila - Kaupin kampus ja 17 Hermia - Vehmainen - Linnainmaa - Kaupin kampus. Kohteen K81 bruttosopimus kilpailutetaan kolmen (3) vuoden sopimuskaudeksi elokuusta 2025 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Molemmissa kohteissa edellytetään käytettävän EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia.

Perustelut

Nyssen bussiliikenteessä on päättymässä elokuussa 2025 kohteiden K41 ja K42 liikennöintisopimukset. Sopimuksilla tilataan tällä hetkellä yhteensä 16 linja-auton liikennettä Tampereen alueella.

Nyssen bussiliikenteen linjasto muuttuu tammikuussa 2025 ratikkaliikenteen laajentuessa lännessä Lentävänniemeeseen asti. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt linjastomuutoksista kokouksessaan 21.2.2024, § 18.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Linjastomuutoksen takia kohteiden K41 ja K42 linjat eivät enää elokuussa 2025 ole nyky muodossaan olemassa. Kohteiden viimeiselle sopimusvuodelle on yhdessä kohteiden liikennöitsijöiden kanssa neuvoteltu kunkin sopimuksen mukainen liikennekokonaisuus. Nämä liikennekokonaisuudet eivät ole sellaisia, joita olisi tarkoituksenmukaista kilpailuttaa pidemmälle sopimuskaudelle.

Kohteiden K41 ja K42 päättyviä sopimuksia korvaamaan ehdotetaan joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 1/2024 kilpailutettavaksi kaksi ratikan liityntäliikennekokonaisuutta K80 ja K81.

Kohteen K80 kilpailutettavaan liikennöintikokonaisuuteen kuuluvat uudet Hiedanrannan ratikkapysäkiltä länteen liikennöivät liityntälinjat 21 Ryydynpohjaan ja 22 Siivikkalaan sekä Lielahteen liikennöivät asiointilinjat 23 Reuharinniemestä ja 24 Lentävänniemestä. Linjojen liikennöintiin tarvitaan noin 8 linja-autoa. Hiedanrannasta liikennöivät liityntälinjat on suunniteltu pitkäaikaiseksi ratkaisuksi, joilla laajennetaan raitiotien vaikutusalueita Ryydynpohjaan, Pohtolaan ja Siivikkalaan. Tämä perustelee Hiedanrannan liityntälinjojen kilpailuttamista pitkäkestoisella sopimuksella uutta bussikalustoa painottaen.

Kohteen K81 kilpailutettava kokonaisuus on uudet Kaupin kampuksen ratikkapysäkiltä itään liikennöivät liityntälinjat 15 ja 17. Linja 15 liikennöi Kaupin kampukselta Linnainmaan kautta Aitolahdentietä Sorilaan. Linja 17 liikennöi Kaupin kampukselta Linnainmaan kautta Vehmaisiiin, josta se jatkaa Kaukajärven kautta Hervantaan Hermian pääte pysäkillä. Linjojen liikennöintiin tarvitaan noin 10 linja-autoa. Kaupin kampuksen ja Linnainmaan välille suunnitellaan raitiotien jatkorakentamista. Toteutuessaan Linnainmaan raitiotie muuttaa myös Kaupin kampukselta lähteviä liityntälinjoja. Linnainmaan raitiotien toteutusaikataulusta ei kuitenkaan vielä ole sitovaa päätöstä. Tässä tilanteessa on tarkoituksenmukaista kilpailuttaa Kaupin kampukselta lähtevät liityntälinjat lyhyemmällä sopimuksella, joka päättyisi vuoden 2030 tienoilla. Lyhyemmissä sopimuksissa sallitaan liikennöinti myös käytetyillä busseilla.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hankintalinjausten mukaan uusissa bussiliikenteen sopimuksissa edellytetään EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia puhtaita käyttövoimia, eli käytännössä sähköä, uusiutuvaa dieseliä tai biokaasua.

Tiedoksi

Maarit Kaartokallio, Sari Litukka

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 19.3.2024 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Päätös on lähetetty sähköisesti 18.3.2024.

Muutoksenhakuviranomainen

Päätökseen ei voi hakea muutosta.

Tampere
18.03.2024

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

13.03.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§27

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

-varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)